



Buscador de coches

Lunes 23/04/2012. Actualizado **19:26h.**

- [Ocultar buscador](#) [Reestablecer Campos](#)
- [Todas las marcas](#)
- [Comparativa](#)

0 version/es en **Mi garaje**

- Marca:
- Modelos:
- Versiones:
- Precio:

[Mostrar búsqueda avanzada](#)

AHORRO | Menor gasto

Si hace menos de mil kilómetros al mes no le interesa el coche

Efe | Madrid

Actualizado **viernes 20/04/2012 19:29 horas**

Según datos del Instituto Nacional de Estadística en su Encuesta de Presupuestos Familiares (EPF), tras la vivienda, **los gastos del coche consumen un 18 % del presupuesto de un hogar medio.**

"Tener coche propio cuesta entre 5.000 y 7.000 euros al año entre gasolina, aparcamiento, mantenimiento, seguro, depreciación, limpieza e impuestos de circulación", asegura Ian Paterson, socio fundador de Respiro, compañía especializada en "car sharing" o coche multiusuario.

"De media, un coche permanece aparcado el 97 % de su vida útil, por lo que el vehículo privado supone una fuente constante de gastos", agrega este ejecutivo. **Para hacer frente al coche privado surgen fórmulas de movilidad, como "car sharing" o coche compartido, una modalidad que supone un ahorro de hasta 5.000 euros anuales; el "ride sharing", o gastos compartidos entre conductor y pasajeros; y el alquiler a largo plazo o "renting", una opción con gastos fijos.** El "car sharing" ofrece acceso a un vehículo de bajas emisiones, mediante una tarjeta inteligente, con pago sólo por las horas de uso, por lo que está orientado a conductores que no llegan a los citados 1.000 kilómetros al mes de uso.

Para el responsable de Respiro, **"el objetivo es mantener el acceso inmediato a un coche muy cerca de ti y eliminar todos los inconvenientes** como son el gran importe inicial de la compra más los costes y pérdidas de tiempo que conllevan garaje, gasolina, seguro, mantenimiento, limpieza, impuestos...".

Una de las ventajas de este servicio es, además del ahorro, la transparencia de precios, ya que en contraste con el coche de alquiler tradicional, que es muy difícil saber lo que se va a pagar, en el coche multiusuario está todo incluido. Por ello, **en Madrid, ya son más de 500 empresas y más de 3.000 particulares los que han cambiado al "car sharing", según esta compañía.**

Los estudios demuestran que el uso más racional que conlleva que **cada coche de "car sharing" quita de la circulación más de 15 vehículos privados**, lo que supone una reducción de emisiones del 76 %.

El "ride sharing" consiste en que varias personas se ponen de acuerdo para compartir ruta y gastos del viaje, lo que puede permitir ahorros de hasta el 75 % de los gastos de desplazamiento, mientras que los pasajeros pueden acceder a ofertas de viaje muy competitivas para todo tipo de trayectos, como los desplazamientos diarios o en fin de semana.

Viajar en coche compartido permite ahorrar en gastos más de 2.000 euros al año para un trayecto diario de 20 kilómetros entre la residencia y el trabajo", precisa Vincent Rosso, country manager de BlaBlaCar en España y Portugal, red social para compartir coche.

Algunos organismos fomentan esta opción a través de los carriles exclusivos para vehículos de alta ocupación (carril Bus-VAO), permitiendo reducir los tiempos de transporte y las emisiones de gases.

En el caso de BlaBlaCar son más de 500.000 toneladas de CO2 ahorradas hasta el momento en 10 millones de viajes.

El coche de "renting" queda como una opción de alquiler a largo plazo, a cambio de una cuota mensual, que da derecho al uso de un coche el plazo establecido. Incluye servicios, como seguro, reparaciones, pago de impuestos y vehículo de sustitución.

La ventaja principal reside en disfrutar del vehículo sin realizar un desembolso importante al principio, por lo que **el "renting" proporciona mayor liquidez y permite descuentos que en la compra del vehículo a nivel personal no se conseguirían.**

© 2013 Unidad Editorial Información General S.L.U.